

# Gång och cykelväg Flyinge – Holmby

2010-01-20

Till berörda ansvariga Vägverket och Eslövs kommun

Vägverket utför GC-väg åt Eslövs kommun mellan Flyinge – Holmby.

I den arbetsplan som upprättas står att kommunen skall svara för fartsänkning på väg 104 till 30 km/timme på berörd sträcka där tre övergångsställen anlägges mellan Solsickevägen och Plantskolevägen. Det finns i arbetsplanen inget som tyder på att farthinder i form av vägbulor skulle komma att anläggas. Därav kunde inga synpunkter på att sådana bulor framföras.

Därför vill nedanstående sakägarna som är berörda av det aktuella vägavsnittet att den upprättade arbetsplanen följs varav följer

att de ej planerade vägbulorna snarast tas bort  
att den föreslagna hastighetsbegränsningen till 30 km/timme införes som planerat

Exempel på klagomål från sakägarna är allvarliga skakningar i husen, ökade utsläpp av miljöfarliga utsläpp och partiklar då fordonen bromsar in och gasar upp tre gånger på så kort sträcka, ökad trafik på parallellgatan Blomstervägen, buller, köbildning vid guppen samt en ojämn trafikrytm.

Övriga i samhället förutom sakägarna som blir drabbade om inte arbetsplanen följs är:

Flyinge Utveckling (byalaget)

*Många flyingebor berörs på olika sätt och är uppretade.*

*Holmbyborna vill också ha fartdämpande åtgärder (exempelvis 30 km/t) genom Holmby men det har förvägrats dem.*

*Flyinge Utveckling*

*Gunnar Petersson*

Flyinge Vägförening (ansvarar för gatunätet i Flyinge samhälle)

*Många bilar tar nu genvägen inom byn på smågatorna, för att undvika vägbulorna. Detta ökar olycksrisken markant inom vårt vägnät och vi måste överväga åtgärder om inte arbetsplanen för 104:n följs. Vem tar dessa kostnader ?*

*Flyinge Vägförening*

*Jonny Andersson*

*Vi sakägare har tagit del av ovanstående protestskrivelse*