

Till Vägverket, Kjell Lindahl

**B**oende utmed väg 104 störs sedan mitten av september 2006 av bettransporterna till Örtofta. I år har bettransporterna ökat i antal samt är tyngre än tidigare år. Redan innan de detta år utökade bettransporterna var väg 104 en mycket trafiktät väg, här kör många andra tunga transporter samt och även en mängd personbilar. Hastighetsgränsen hålls dåligt av många fordonsförare. En redan trafiktät väg har således belastats ytterligare med tung tät genomgångstrafik. Trafik den inte är byggd för.

Så gott som dygnet runt, veckans alla dagar, dundrar bettransporterna fram. Enligt mätningar som vägverket gjort är det 360 - 400 tunga fordon på dagen och 10 på natten i medeltal och man har mätt medelhastigheten till 49 km/t på dagen och 59 km/t på natten (personbilar håller högre medelhastighet) på den 50-väg som går genom min hemby Holmby. Och man kan utgå från att de kör lika fort genom andra byar utmed väg 104.

Bettransporter skall pågå till mitten av januari. Det innebär fyra månader av året och kan därmed inte betraktas som störning av tillfällig art. När fordonen passerar, speciellt när de kör fort, skakar husen med risk för sättningar i husen och bullret gör att man har svårt att föra en vanlig konversation.

Länsstyrelsen har utfärdat ett förbud mot dessa transporter mellan kl. 22.00 - 07.00 med hänsyn till rätt till nattvila, men detta förbud efterlevs dåligt. Redan vid 06.00 börjar bettransporterna att köra genom byarna. Även på lördagar och söndagar.

I miljöbalkens inledande paragraf sägs att miljöbalken skall tillämpas så att människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter oavsett om dessa orsakas av föroreningar eller annan påverkan.

När Danisco beslöt lägga ner sockerbruket i Köpingebro utgick man från att de utökade bettransporterna inte skulle innebära några störningar för dem som bor utmed transportvägen till det enda kvarvarande sockerbruket och man har uppmanat fordonsförarna att köra kortaste sträckan, vilken är väg 104 när betorna kommer österifrån. Således fraktas även de betor som kommit från Gotland genom byarna utmed väg 104.

Myndigheterna Vägverket, Eslövs kommun och Länsstyrelsen i Skåne län har gett sitt tillstånd till eller godkänt den utökade produktionen utan att utreda trafikkonsekvenserna.

Jag hävdar nu att de utökade och allt tyngre bettransporterna orsakar icke godtagbara skador och olägenheter för vår hälsa och för vår närmiljö.

Jag anser att Vägverket, Eslövs kommun och Länsstyrelsen i Skåne län brutit mot intentionerna i miljöbalken och genom sitt agerande utsatt människor utefter transportväg 104 för onödiga fysiska och psykiska påfrestningar. De utsätter dem också för ökad risk att råka ut för olyckor till följd av den allt intensivare trafiken.

Birgitta Pettersson

Holmby 1519, 24032 Flyinge  
tel 046/52760

Bilaga namninsamling

Kopia skickad till

Länsstyrelsen i Skåne län, Malte Nilsson

Kommunstyrelsen i Eslöv, Cecilia Lind

Miljö och samhällsbyggnad i Eslöv, Niklas Holm