

## **Svenska Kläckeribolaget AB inbjuder till Tidigt Samråd den 4 februari 2003 kl. 15.00 enligt Miljöbalken**

Välkomna till tidigt samråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för befintlig kläckäggsproduktion på fastigheten Östra Gårdstånga 2:65, Flyinge, i Eslövs kommun. Ansökan enligt miljöbalken medför inte någon förändring av befintlig verksamhet.

Vi träffas utanför Svenska Kläckeribolagets kontor i Flyinge tisdagen den 4 februari, kl.15. 00.

Denna verksamhet som vi driver är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Prövningen omfattar en rad moment som syftar till att ge berörda parter möjlighet att påverka kommande beslut.

Denna information är ett led i det tidiga samrådet. Det skall genomföras innan ansökan och miljökonsekvensbeskrivning ges in till Länsstyrelsen. Vi skall lämna upplysningar till dig som är särskilt berörd av verksamheten så att du ges möjlighet att förbereda frågor och synpunkter.

Efter det tidiga samrådet med er och med Länsstyrelsen kommer vi att upprätta en samrådsredogörelse. Av den ska det framgå vilken information som vi lämnade ut och en sammanfattning av de synpunkter och förslag som vi fått in från de berörda. Denna redogörelse skickas in till Länsstyrelsen som avgör om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Om Länsstyrelsen beslutar att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan är det föreskrivet i miljöbalken att vi skall genomföra ett utökat samråd med en vidare krets av berörda. I så fall kommer vi att informera dig igen genom en annons i någon lokaltidning. Vi kommer antingen att hålla ett offentligt möte eller ge dig, och andra som vill, möjlighet att få information eller lämna direkta synpunkter till oss.

Berörda parter inbjudes härmed till samrådsmöte där ytterliggare information kommer att lämnas. Synpunkter kan framföras antingen muntligt eller skriftligt vid detta tillfälle

På grund av smittorisk har vi tyvärr ingen möjlighet att visa kläckeriet eller hönsstallarna inifrån.

Om ni har några synpunkter på driften och inte har möjlighet att delta på informationsmötet var god kontakta Håkan Andersson, Agellus Miljökonsulter, telefon 0413-150 53, 0733-46 33 90 eller [hakan.andersson@agellus.se](mailto:hakan.andersson@agellus.se), senast den 5 februari 2003.

För dig som är berörd av verksamheten är det viktigt att känna till hur tillståndsprövningen går till i fortsättningen. Om du undrar något kan du även kontakta Mats Kvist på Länsstyrelsen i Skåne på telefon 040-252332 för vidare information.

## Bakgrund

Verksamhetsnamn	Svenska Kläckeribolaget AB		
Postadress	240 23 Flyinge		
Telefon	046-64 770	Fax	046-52 215
Telefax			
Kontaktpersonens namn	Håkan Andersson <a href="mailto:Hakan.andersson@agellus.se">Hakan.andersson@agellus.se</a>		
Telefon	0413-150 53	Alternativ	0733-46 33 90

## Organisationsnummer

Organisationsnummer 556033-3386

## Fastighetsbeteckning

Fastighetsbeteckning: Östra Gårdstånga 2:65

## Ändamålet med ansökan

Ansökan avser tillstånd för miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet Miljöbalken för att inom fastigheten Östra Gårdstånga 2:65 i Eslövs kommun bedriva fortsatt kläckäggsproduktion med 23 712 höns inklusive tupp.

## Verksamhetskod

Punkt i SNI-kod 01-1 (> 200 de) B-anläggning Kommun Eslöv

## Tidigare beslut

Inga tidigare beslut enligt miljöbalken eller miljöskyddslagen.

## Beskrivning av verksamheten

### Äggproduktion

I Flyinge produceras kläckägg för slaktkycklingproduktion, det finns 3 enheter av olika storlek, gemensamt är att moderdjuren sättes in vid 20 veckors ålder och snittslaktålder är 62 veckor. Rengöringstid efter slakt är ca 4 veckor. Djuren går på kutterspån och det finns en trall med värprede mitt i stallet. På trallen finns det foder- och vattensystem. Beläggningsen är 7 djur/m<sup>2</sup> (inkl. tupp). Antal djur är 23 712 inkl tupp.

### Beskrivning av verksamheten i kläckeriet

#### Produktion

Efter utbyggnaden av kläckeriet under slutet av 2002, har produktionen ökat från 23 miljoner till ca 50 miljoner kläckägg varav 82,5 % kläcks till färdiga kycklingar. Kläckäggen levereras med lastbil till kläckeriet från företagets egna och kontrakterade stallar. Igenomsnitt transporterat äggen ca 15 km. Ägg levereras till kläckeriet fyra gånger i veckan.

De levererade kläckäggen förvaras i kylrum. Förvaringen sker i högst 15 dygn. Efter 10 dygn i kylrum faller kläckningsresultatet med 10 % per dygn. Äggen flyttas vanligtvis från kylrummet efter tre till fem dygn. För äggets syresättning vänds det med jämna mellanrum

Äggen tas ut ur kylrummet och desinficeras för en mer hygienisk behandling. Äggen placeras därefter i en s.k. ruvare där de ruvas i 18 dygn. Klimatet i ruvaren kontrolleras noga. Även här vänds äggen för syresättning. Sträng journalföring sker.

Efter 18 dygn i ruvaren flyttas äggen till en s.k. kläckare där äggen kläcks. I kläckaren förvaras ägg i tre dygn. Det tar ca ett dygn för kycklingarna att torka och bli duniga då de är nykläckta. Miljön i kläckaren kontrolleras noga. Även här förs noggranna journaler.

De nykläckta kycklingarna körs omgående ut med lastbil till kund två gånger om dagen fyra gånger i veckan. Kycklingarna transporteras i genomsnitt 20 mil. Kläckeriet levererar ca 450 000 kycklingar i veckan.

Kläckeriet använder 15000 m<sup>3</sup> vatten/år varav 75% hämtas från egna brunnar. Vattnet används till kylning, disk och rengöring..

Kläckeriet är utrustat med dubbla larm i form av SMS och GPS och direktlarm till SOS. De som har jour har en halvtimme på sig att infinna sig på kläckeriet från det att larmet går.

Reservverk finns för eventuella nödsituationer.

#### Rengöring

Ruvaren och kläckaren rengörs efter varje användning. Detta innebär att ruvaren tvättas och desinficeras var 18:e dag och kläcken var 3:e dag.

Allt emballage diskas grundligt och produktionslokalerna desinficeras efter varje arbetsdag. Skulle juren behöva ta sig in efter desinficering utrustas de med gasmask.

### **Avfall**

Kläckeriavfallet uppgår till 1 300 ton per år och utgörs av s.k. äggmassa. Äggmassan är ett animaliskt avfall bestående av äggskal, okläckta ägg, döda kycklingar som mals till en massa. Massan körs två gånger i veckan med egen slambil som rymmer 8 m<sup>3</sup> till en av kommunen godkänd anläggning med tillstånd från Jordbruksverket. Anläggningen är belägen ca en mil från kläckeriet.

Övrigt avfall på kläckeriet uppkommer på kontoret, i lunchrum och från underhåll av lokaler och hämtas körs till MERAB. Lysrör och färgrester hämtas av godkänd transportör och körs till MERAB i Eslöv. Avfallsjournal finns.

Avloppsvatten leds till det kommunala avloppet.

Skulle ett allvarligt fel uppstå i kläckeriet och produktionen misslyckas fryses de döda kycklingarna ned och skickas till Stenstorp för destruktions.

### **Lokaler**

Produktionslokalerna utgör 4 500 m<sup>2</sup> produktionsyta. Kläckeriet har en kapacitet att ruva 36 miljoner ägg och kläcka 29 miljoner ägg.

På Svenska Kläckeribolaget AB i Flyinge arbetar 16 anställda inklusive kontor.

### **Transporter**

Alla transporter, utom transport av äggmassa, sker med lastbil från Lastbilscentralen (LBC).

## **Fortlöpande uppföljning av produktionen**

Fortlöpande journalföring sker över djurbesättningens storlek, mängden producerad gödsel samt leveransadress. Hantering av bekämpningsmedel och bruk av andra kemiska produkter sker enligt gällande bestämmelser.

## **Planförhållanden**

### **Orientering- och situationsplan**

Stallarna omfattas av detaljplan.

### **Översiktsplan**

Fastigheten berörs av några punkter i gällande översiktsplan

Det är inte vår bedömning att översiktsplanen påverkar de planerade stallbyggnaderna.

### **Flyinge**

Redan 1804 fanns en bebyggelse bestående av några få gårdar i det som idag utgör Flyinge. Orten har tagit sitt namn från kungsgården som i sin tur lånat det från medeltidsbyn intill.

Samhället växte fram med många verksamheter kring järnvägen som trafikerades från 1906 till 1954.

Flyinge är ett av kommunens fyra lokalcentra och kan komma att bli föremål för större utbyggnad. Flyinge är en centralort i ”hästlandet”. Enligt prognosen ökar den äldre befolkningen. Nya verksamhetsområden föreslås i nordöst och öst samt nya bostadsområden i nordväst och väst.

*Ny bebyggelse skall föregås av detaljplaneläggning.*

## Buller

### Bullerkällor

De viktigaste bullerkällorna i kläckeriet och produktionsstallarna och vid in- och uttransport är

- ljud från ventilationsfläktarna
- ljud vid leveranser av foder
- ljud vid utlastning av moderdjur
- ljud vid intransport av kläckägg
- ljud vid uttransport av daggamla kycklingar
- ljud från externa transporter av förnödenheter
- ljud från internt transporter av gödsel

*Fläktljud.* Fläktarna har fastställda krav på högsta bullernivåer. Fläktbullret kommer att begränsas så att det ligger inom ramen för gällande ekvivalenta riktvärden vilka är: 50 dB(A) dagtid (kl 07-18), 45 dB(A) kvällstid (kl 18-22) och under söndag, helgdag( kl 07-18) samt 40 dB(A) nattetid (kl 22-07).

*Slaktdjur.* Vid utlastning av hönsen för slakt uppkommer ett begränsat buller från lastmaskin alternativt truck. Begränsat ljud uppkommer också från fläktar i bilarna.

## Lukt

Erfarenheter från liknande anläggningar är att lukten från ventilationsluften inte medför något större obehag.

## Stallgödsel

Två typer av gödsel produceras; fast gödsel med en ts-halt på ca 75% och kletgödsel med en ts-halt på ca 45%. TS-halten och växtnäringsinnehåll kan variera något mellan omgångarna.

Den totala mängden gödsel och växtnäringsinnehåll framgår av tabell 4.

Beräknad gödselmängd per år är ca 356 ton. Stallgödseln lagras i stallet under hela produktionsperioden.

*Tabell 6. Spridningsareal*

Fastighet	Ägare	Brukare	Areal	Anmärkning
<i>Arealer med spridningskontrakt</i>				
Viderup 1:6 och 1:7	Viderups Gods	Viderups Gods	294,9 ha	

## **Gödselspridning**

Företagets behov av spridningsareal uppgår till 237 ha.  
Tillgänglig spridningsareal uppgår till 294,9 ha åkermark.  
Kartor över aktuell areal.

## **Lokala aspekter**

De tänkbara lokala miljö- och hälsoeffekter rör i första hand områdena kemikalier, transporter, luftutsläpp, stallgödsel och buller.

Vid rengöring i stallet används rengörings- och desinfektionsmedel som är godkända.

De tre viktigaste bullerkällorna blir ventilationssystemet, foderleveranserna och de externa transporterna. Bullret från den ena fläkttypen –takfläktarna- är försumbart. Buller nivån från den andra fläkttypen- storfläktarna, som troligen kommer att användas högst 10 dagar per år - ligger under gällande bullergränser. Avlastning av foder kommer att ske på mellan husen. För externtransporterna gäller att krav kommer att ställas på aktuella leverantörer och lämpliga leveranstider på dygnet och lågbullrande bilar.

Välkomna

För Svenska Kläckeribolaget AB

Håkan Andersson